



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA  
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)  
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it

Rev. n. 1 del 18/05/2018

## Bollettino tecnico

### ATF CVT

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Fluido per trasmissioni, specifico per l'ultima generazione di Cambi Automatici a variazione continua di velocità (CVT), formulato con basi sintetiche particolarmente selezionate.  
Sviluppato in collaborazione con DaimlerChrysler, per l'ultima generazione di cambi automatici "AUTOTRONIC" montati su Classe A e Classe B.

Proprietà e prestazioni:

- Superiore protezione dall'usura in qualsiasi condizione di impiego.
- Risponde alle esigenze di tutti i moderni cambi CVT.
- Eccellente comportamento delle basi sintetiche alle basse temperature.
- Presenza costante e stabile del velo lubrificante anche se sottoposto a carichi severi, ed assenza totale di schiumeggiamento anche a velocità molto elevate.
- Ottimo rapporto viscosità/temperatura, per l'attitudine a mantenere le caratteristiche fisiche ottimali anche nelle condizioni più severe.
- Mantenimento delle prestazioni di potenza, grazie alla protezione contro la corrosione di tutti i metalli normalmente utilizzati nelle scatole cambio, ed alla assenza di depositi sulle guarnizioni.
- Assenza di rumori e vibrazioni in qualsiasi condizione di esercizio.

#### CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido limpido di colore ambrato  
Odore: Caratteristico  
pH: Non applicabile  
Punto di infiammabilità: 210°C  
Infiammabilità (solidi, gas): Non applicabile  
Densità relativa: 849 kg/m<sup>3</sup> (a 15°C)  
Solubilità: In olio e idrocarburi  
Idrosolubilità: Insolubile  
Viscosità: 33,2 mm<sup>2</sup>/s a 40°C // 7,1 mm<sup>2</sup>/s a 100°C // 10000 mPas a -40°C  
Indice di viscosità: 185 (DIN ISO 2902)  
Punto di scorrimento: -45 °C (DIN ISO 3016)

#### APPLICAZIONI

Specifico per l'ultima generazione di cambi automatici Mercedes "AUTOTRONIC".

Specifiche e approvazioni:

- MB APPROVAL 236.20
- MB DBL 6624.20
- FORD WSS-M2C928-A
- BMW 83 22 0 136 376
- BMW 83 22 0 429 145
- NISSAN NS-2
- TOYOTA TC
- VW TL 521 80 (G 052 180)

#### CONSIGLI PER L'IMPIEGO

L'intervallo di sostituzione indicato dal Costruttore deve obbligatoriamente essere rispettato.

#### PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessita' lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA  
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)  
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: [info@persianoil.it](mailto:info@persianoil.it) Sito internet: [www.persianoil.it](http://www.persianoil.it)

Rev. n. 1 del 18/05/2018

## Bollettino tecnico

### ATF CVT

direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.  
Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.  
Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048.

#### IMBALLAGGIO

Contattare l'ufficio commerciale.

#### CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:  
Nessuno.

Codici di classe e di categoria di pericolo:  
Non pericoloso

Codici di indicazioni di pericolo:  
Non pericoloso

Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.